DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
w STALINOGRODZIE

STALINOGRÓD, 20 CZERWCA 1953 Nr 6 Poz. 27–33

Poz.

Część I — Przepisy obowiązujące

27 — Uchwała Nr 12/53 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Stalinogrodzie z dnia 30. 5. 1953, w przedmiocie sprawozdania Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w sprawie ochrony własności społecznej.

28 — Uchwała Nr 24/516 Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Stalinogrodzie z dnia 26. 5. 1953 w sprawie ustalenia godzin rozpoczynania zajęć w zakładach pracy i szkołach w m. Częstochowie.

Część II — Publikacje

29 — Zarządzenie Zarządu Okręgowego Dróg Wodnych we Wrocławiu w sprawie śluzowania statków na rzece Odrze i kanale gliwickim.

30 — Przepisy szczegółowe w sprawie przewozów międzybrzegowych na drogach wodnych podległych Zarządowi Okręgowemu Dróg Wodnych we Wrocławiu.

Obwieszczenia Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Stalinogrodzie:

31 — o wywłaszczeniu nieruchomości,

32 — o terminie rozprawy wywłaszczeniowej,

33 — o wszczęciu postępowania wywłaszczeniowego.

27

UCHWAŁA Nr. 12/53 WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ w STALINOGRODZIE

z dnia 30 maja 1953 r.

w przedmiocie sprawozdania Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w sprawie ochrony własności społecznej.

Odpowiedzialny za wykonanie uchwały: Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Stalinogrodzie.

Termin wykonania: 15 czerwiec 1953 r.

Wojewódzka Rada Narodowa w Stalinogrodzie, działając na zasadzie art. 6 pkt. 1, 5, 7 ustawy z dnia 20 marca 1950 r. o terenowych organach jednolitej władzy państwowej (Dz. U. R. P. Nr. 14, poz. 130) po wysłuchaniu sprawozdania Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w sprawie ochrony mienia społecznego

stwierdza:

konieczność przeprowadzenia masowej pracy uświadamiającej wśród społeczeństwa o celowości wydanych dekretów w sprawie ochrony mienia społecznego, a w związku z tym

postanawia:

1) przyjąć sprawozdanie Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej do zatwierdzającej wiadomości,
2) zobowiązać wszystkich członków Wojewódzkiej Rady Narodowej do czynnego włączenia się do pracy propagandowej w terenie przez organizowanie narad społecznych i przyciąganie do współpracy aktywistów Frontu Narodowego oraz organizacje masowe,
3) zobowiązać Prezydium W. R. N. do czuwania nad pracą terenowych organów rad narodowych na tym odcinku i analizowanie jej wyników na swych posiedzeniach przynajmniej raz na kwartał.
4) Uchwała niniejsza podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Stalinogrodzie.

Sekretarz Sesji W. R. N. Piekarczyk Władysława

Przewodniczący Sesji W. R. N. Gawlas Władysław

28

UCHWAŁA Nr. 24/516 PREZYDIUM WOJEW. RADY NAROD. W STALINOGRODZIE

z dnia 26 maja 1953 r.

w sprawie ustalenia godzin rozpoczynania zajęć w zakładach pracy i szkołach w m. Częstochowie.

Uchwała niniejsza wchodzi w życie z dniem 29 czerwca 1953 r.

Odpowiedzialny za wykonanie uchwały: Zastępca Przewodniczącego Prezydium W. R. N. Obywatel Jerzy Ziętek.

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Stalinogrodzie, działając na zasadzie art. 16 ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 20 marca 1950 r. o terenowych organach jednolitej władzy państwowej (Dz. U. R. P. Nr. 14 poz. 170), po przeanalizowaniu sprawozdania Wojewódzkiej Komisji Planowania Gospodarczego w sprawie rozładowania szczytów nasilenia ruchu pasażerskiego w komunikacji autobusowej w mieście Częstochowie

postanawia:

1) zarządzić od dnia 29 czerwca 1953 r. rozpoczynanie zajęć w mieście Częstochowie przez przedsiębiorstwa, urzędy, instytucje i szkoły — jak następuje:

a) Fabryki i zakłady typu produkcji przemysłowej, pracujące na 3 zmiany — godz. 6,00
b) Fabryki i zakłady typu produkcji przemysłowej, pracujące na 2 zmiany oraz Fabryka zapałek — godz. 6,30
c) Budowy, odcinki budów wraz z zarządami budowlanymi i bazami transportu, zaopatrzenia i sprzętu — podległe przedsiębiorstwom budownictwa przemysłowego, budownictwa miast i osiedli i spółdzielniom budowlanym, zjednoczenia budowlane, miejskie przedsiębiorstwa komunalne oraz Częstochowska Fabryka Wyrobów Metalowych „Kon-Kon" — godz. 7,00
d) Fabryki i zakłady typu produkcji przemysłowej, pracujące na 1 zmianę oraz drobny przemysł i rzemiosło — godz. 7,30
e) Szkoły podstawowe, władze i urzędy, Centralny Zarząd Kopalnictwa Rud Żelaznych oraz Sądy — a ponadto:
Technikum Przemysłu Bawełnianego
Zasadnicza Szkoła Zawod. Przem. Drobn. i Rzem.
Zasadnicza Szkoła Metalowa D. O. S. Z.
Technikum Mechaniczno-Elektr. M. P. C.
Technikum Budowl. Min. Bud. Miast i Osiedli
Technikum Górnictwa Rud — M. P. C.
Liceum Pedagogiczne
Zjednoczenie Przemysłowe Budowy Huty im. „B. Bieruta" — godz. 8,00
f) Szkoły typu licealnego ogólnokształcące i pedagogiczne, szkoły zawodowe za wyjątkiem szkół tego typu wymienionych pod 5) oraz szkoły wyższe — godz. 8,30
g) Wszystkie typy zakładów pracy nie wymienione powyżej oraz handel — rozpoczynają zajęcia w godzinach dotychczasowych.

2) Upoważnić Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Częstochowie — w porozumieniu z Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej, w zależności od potrzeb oraz możliwości przewozowych Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego — do:
a) wprowadzenia zmian w wykazie zakładów pracy ustalonych powyżej oraz w zakładach, w których godziny rozpoczynania zajęć pozostają bez zmiany.
b) wydawania w przypadkach szczególnie uzasadnionych — zakładom — zezwolenia na rozpoczynanie zajęć w godzinie innej niż to zostało ustalone wyżej
c) przeprowadzania okresowych kontroli stosowania się zainteresowanych do wyznaczonych im godzin.

3) Zobowiązać kierowników zakładów pracy i szkół o których mowa pod 1) do niezwłocznego dostosowania godziny rozpoczęcia zajęć w podległych im zakładach, do postanowień niniejszej uchwały i do ścisłego przestrzegania tych godzin.

4) Zobowiązać Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne oraz Państwową Komunikację Samochodową do dostosowania rozkładów jazdy autobusów do ustalonych nowych godzin rozpoczynania zajęć.

5) Uchwałę niniejszą podać do wiadomości i stosowania zainteresowanym przez ogłoszenie w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej, zaś społeczeństwo powiadomić przez ogłoszenie uchwały w miejscowej prasie („Trybuna Robotnicza", „Życie Częstochowy").

Wykonanie niniejszej uchwały poleca się:

1) Prezydium M. R. N. Częstochowa, Wojewódzkiej Komisji Planowania Gospodarczego i Wojewódzkiemu Zarządowi Przedsiębiorstw i Urządzeń Komunalnych odnośnie punktu 2)
2) Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu Częstochowa i Zarządowi Okręgowemu P. K. S. Stalinogród odnośnie punktu 4)
3) Wydziałowi Organizacyjnemu Prez. W. R. N. odn. pktu 5)

Sekretarz Prezydium: St. Stańczyk — Przewodniczący Prezydium: J. Koszutski

29

ZARZĄDZENIE
Zarządu Okręgowego Dróg Wodnych we Wrocławiu z dnia 21. 1. 1953
w sprawie śluzowania statków na rzece Odrze — i kanale Gliwickim.

Na podstawie § 78, pkt 11, zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 10 września 1952 r. w sprawie uprawiania żeglugi i spławu na śródlądowych drogach wodnych (Mon. Pol. Nr-A-87 z 1952 r. poz. 1368) Zarząd Okręgowy Dróg Wodnych we Wrocławiu wprowadza następujący regulamin śluzowania na rz. Odrze i kanale gliwickim:

1. Statek, zbliżający się do kanału śluzowego winien oznajmić swe przybycie sygnałem dźwiękowym (jeden długi dźwięk) na 5 minut przed wejściem do kanału.
2. Statkom nie wolno bez zgody dyżurnego ruchu na śluzie zbliżać się na bliższą odległość niż 100 m, ani ustawiać się w sposób utrudniający ruch innych statków.
3. Dyżurny ruchu na śluzie decyduje kiedy statek może wjechać do komory śluzowej. Statek może wjechać do komory śluzowej dopiero po ustawieniu na śluzie sygnału na otwarcie śluzy (Znak Nr 15).
4. W wypadku zamkniętego wjazdu do śluzy (Znak Nr 13) statek, po oddaniu sygnału dźwiękowego (trzy krótkie dźwięki), winien zatrzymać się w kanale śluzowym po prawej stronie śluzy w kolejności za znajdującymi się w kanale statkami.
5. W czasie przebywania statku w komorze śluzowej lub na kanałach śluzowych, kierownicy statków muszą podporządkować się dyżurnemu ruchu na śluzie.
6. W czasie postoju w kanale śluzowym, statek winien być przycumowany w sposób zapewniający całkowite bezpieczeństwo ruchu na szlaku.
7. Śluzowanie statków w zasadzie odbywa się według kolejności przybycia do śluzy z wyjątkiem:
   a) statków ratowniczych,
   b) statków wiozących komisję wyższych władz państwowych,
   c) statków pasażerskich linii żeglownych.

   Dyżurny ruchu na śluzie może wyjątkowo zmienić kolejność śluzowania, jeżeli tego wymaga ciągłość lub bezpieczeństwo ruchu na drodze wodnej.
8. Kierownik statku lub pociągu holowniczego obowiązany jest zgłosić przed lub w czasie śluzowania dyżurnemu ruchu na śluzie dane dotyczące śluzowych jednostek, celem wpisania ich do dziennika ruchu na śluzie.
9. Do dziennika ruchu na śluzie zapisuje się:
   a) nazwa wzgl. numer rejestr. statku,
   b) nazwa przedsiębiorstwa,
   c) tonaż rejestr. dla jednostek bez własnego napędu lub moc maszyny w k. m. dla jednostek z własnym napędem,
   d) kierunek ruchu (w górę, w dół),
   e) adnotacje w sprawie opłat za śluzowanie (ryczałtem wzgl. Nr kwitu i suma o ile opłata została pobrana na miejscu).
10. Wjazd statku, z kanału do śluzy, może nastąpić z zachowaniem przewidzianej kolejności, dopiero po ukazaniu się sygnału otwarcia śluzy. (Znak Nr 15). Wszystkie statki powinny wjeżdżać do śluzy i wyjeżdżać z niej zupełnie wolno. Statki żaglowe winny opuszczać żagle conajmniej w odległości 200 m. przed śluzą.
11. Przed wjazdem statku do śluzy powinny być usunięte wszelkie przedmioty wystające poza burtą statku, jak: kotwice, wiosła, bosaki, pomosty do schodzenia itp.
12. Statki o nieodpowiednich wymiarach lub zbyt wielkim zanurzeniu nie mogą być wpuszczane do śluzy.

    Statki i łodzie z burtochronami żelaznymi lub drewnianymi obitymi żelazem, mogą być wpuszczane do śluzy jedynie po zaopatrzeniu z zewnątrz obu burt w podłużne liny o dostatecznej mocy lub w odbijaki z drzewa, korka lub lin, wymieszczone za burty.
13. Statki lub łodzie załadowane materiałami wybuchowymi nie mogą być śluzowane łącznie z innymi statkami lub łodziami.
14. Podczas śluzowania statki winny być odpowiednio mocno przycumowane. Odległość pomiędzy burtami jednostek znajdujących się w komorze winna być nie mniejsza niż 10 cm.

    W czasie śluzowania, na statkach winna się znajdować pełna załoga. Maszyny statków podczas pobytu w śluzie winny być zatrzymane. Śluzowanie statków winno się odbywać z zachowaniem należytej ostrożności celem uniknięcia uderzeń o wrota i ściany śluzy.
15. Dyżurni ruchu na śluzie przed wpuszczeniem do komory śluzowej lub wypuszczeniem wody z komory, winni uprzednio stwierdzić należyte zacumowanie statków. Do obowiązków obsługi należy m. i. udzielanie pomocy śluzowanym obiektom przez przyjmowanie cum oraz w wypadku konieczności zarzucenia cum na pal cumowy, znajdujący się na górze ścian komory śluzowej.

    Wprowadzanie i wyprowadzanie statków przez obręb śluzy należy do obowiązku załogi statków.
16. Statki o pow. do 20 m² włącznie oraz statki i łodzie sportowe i rybackie, bez względu na ich powierzchnię, mogą być śluzowane jedynie przy sposobności śluzowania innych statków, o ile to nie jest połączone ze szkodą dla ogólnego ruchu. Przenoszenie wymienionych wyżej statków i łodzi przez teren śluzy może się odbywać tylko za zgodą organów nadzorczych, w sposób i miejscu w tym celu przewidzianym.
17. Podczas śluzowania nie mogą być dokonywane na statkach znajdujących się w komorze żadne naprawy, które mogłyby spowodować przedłużenie pobytu w komorze.
18. Wyjazd statków z komory winien następować niezwłocznie po otwarciu wrót i podaniu przez dyżurnego ruchu na śluzie sygnału odjazdu. Wyjazd statków z komory i kanału śluzowego winien odbywać się ostrożnie i zupełnie wolno.

    Odejście statków na żądanie kierownika statku, dyżurny ruchu na śluzie zgłasza telefonicznie do następnej śluzy.
19. W razie potrzeby zatrzymania się po przejściu śluzy, statek po oddaniu sygnału dźwiękowego (trzy krótkie dźwięki) zajmuje miejsce w kanale po prawej stronie jazdy, pozostawiając wolny przejazd środkiem kanału.

    W czasie postoju statki winny być przycumowane w sposób zapewniający całkowite bezpieczeństwo na statku.
20. Winni niestosowania się do postanowień niniejszego regulaminu będą pociągani do odpowiedzialności z art. 15 — ustawy z dnia 7 marca 1950 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. R. P. Nr 26, z 1952 r., poz. 182).

DYREKTOR
inż. St. Bobolewski

30

Zarządzenie Zarządu Okręgowego Dróg Wodnych we Wrocławiu z 10. 3. 53 r. dot. przepisów szczegółowych w sprawie przewozów międzybrzegowych na drogach wodnych podległych Zarządowi Okręgowemu Dróg Wodnych we Wrocławiu.

Na podstawie § 88 ust. 7 i 8 zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 10 września 1952 r. w sprawie uprawiania żeglugi i spławu na śródlądowych drogach wodnych (Monitor Polski Nr A-87 poz. 1368) Zarząd Okręgowy Dróg Wodnych we Wrocławiu zarządza:

Postanowienia ogólne.

§ 1. Urządzenie na śródlądowych drogach wodnych żeglownych i spławnych stałego przewozu publicznego między brzegami przeciwległymi jest dozwolone na następujących warunkach:

1) uzyskania zezwolenia władzy wodnej tj. Prezydium Wojewódzkiej lub Powiatowej Rady Narodowej w myśl art. 45 Ustawy Wodnej z dnia 19. 9. 1922 r. (Dz. U. R. P. Nr 62 z 1928 r., poz. 574),

2) uzyskania zezwolenia Ministra Żeglugi na przewóz osób i towarów w myśl art. 11 Ustawy z dnia 7 marca 1950 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. R. P. Nr 26 z 1952 r., poz. 182).

3) zarejestrowania statku przewozowego w Rejonie Dróg Wodnych w myśl rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 26 kwietnia 1950 r. w sprawie rejestracji administracyjnej statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. R. P. Nr 21 z 1950 r., poz. 186),

4) uzyskania dla statku przewozowego o powierzchni ponad 20 m², uzyskanej przez pomnożenie największej długości statku

przez największą szerokość, świadectwa zdolności żeglugowej w myśl zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 2 sierpnia 1952 r. w sprawie świadectw zdolności żeglugowej dla statków żeglugi śródlądowej (Mon. Pol. Nr A-82 z 1952 r., poz. 1323).

Urządzenia przewozowe.

§ 2. 1. Do uprawiania przewozu osób, towarów oraz pojazdów konnych i mechanicznych na drogach wodnych żeglownych i spławnych mogą być dopuszczone statki z własnym napędem mechanicznym i bez tego napędu, na uwięzi lub bez uwięzi oraz łodzie wiosłowe na małych przeprawach.

2. Statki przewozowe powinny być dostatecznie mocno zbudowane, utrzymywane w stanie zdatnym do użytku, należycie zaopatrzone w urządzenia pomocnicze i osprzęt.

3. Dopuszczone obecnie do ruchu statki przewozowe (promy) muszą posiadać co najmniej dwie grodzie wodoszczelne. Nowobudowane statki przewozowe winny być budowane zgodnie z przepisami technicznymi Polskiego Rejestru Statków w zakresie konstrukcji, utrzymania i bezpieczeństwa statków.

4. Statki użyte do przewozu dla potrzeb miejscowego ruchu przewozowego powinny być odpowiedniej nośności i w tym celu powinny być pomierzone czyli cechowane, co polega na szczegółowym wymierzeniu statków i obliczeniu ich pojemności.

5. Łodzie przewozowe pychówki lub wiosłowe powinny mieć co najmniej następujące wymiary- długość całkowita 7,5 m, długość dna 5,5 m., szerokość pomiędzy burtami 1,7 m, szerokość po dnie 1,2 m.

6. Do czasu ukazania się zarządzenia Ministra Żeglugi o pomierzaniu i cechowaniu statków żeglugi śródlądowej i zaopatrzenia ich w odnośne świadectwa pomiarowe, użyteczną nośność statków użytych do przewozów międzybrzegowych oraz wysokość wolnej burty ustalają da nich każdorazowo Władze Żeglugowe t. j.:

a) na wodach żeglownych Zarząd Okręgowy Dróg Wodnych,

b) na wodach spławnych Rejon Dróg Wodnych.

7. Linia największego dopuszczalnego zanurzenia statku powinna być należycie i trwale oznaczona w postaci listwy metalowej lub drewnianej o długości co najmniej 2 m. i szerokości 2 cm i przyśrubowana do obu burt statku. Linia ta winna być zawsze należycie pomalowana na promach białą farbą olejną.

Dolna krawędź listwy oznacza górną granicę największego dopuszczalnego zanurzenia statku (promu), której w żadnym wypadku przekroczyć nie wolno.

Wysokość wolnej burty na promach winna wynosić co najmniej 35 cm dla promów przewozowych i 25 cm dla łodzi przewozowych.

8. Dla ustalenia największego dopuszczalnego zanurzenia dla promów przewozowych oprócz nośności statku miarodajną jest również powierzchnia dna, która winna wynosić na 3 osoby co najmniej 2 m² powierzchni.

9. Nad pokładem każdego statku przewozowego powinna być umieszczona na widocznym miejscu tablica, na której czerwonymi literami na białym tle ma być uwidocznione największe dopuszczalne obciążenie w tonach oraz ilość osób lub pojazdów konnych albo mechanicznych, które za jednym przejazdem mogą być przewiezione, według norm ustalonych przez Władze Żeglugowe jak w §2. pkt 6.

10. Łodzie wiosłowe względnie pychówki użyte do przewozów międzybrzegowych powinny być dostatecznie mocno zbudowane oraz należycie wyposażone.

11. W łodziach przewozowych ławki do siedzenia dla pasażerów muszą być urządzone wzdłuż obu burt z pozostawieniem wolnego przejścia od dziobu do rufy.

Pasażerom nie wolno stać w łodzi podczas jazdy.

Ławki muszą być należycie przymocowane, posiadać oparcie umocowane do burt. Ławki powinny być czyste i suche. W każdej łodzi powinna być podłoga łatwo rozbieralna, względnie ściele (kratownice).

12. Przyczółki (pomosty) przy brzegach mają być dostatecznie mocne i urządzone w sposób zapewniający swobodne ich regulowanie w zależności od poziomu wody.

13. Drogi dojazdowe do przewozu winny być zamykane barierami, wzbraniającymi wjazd w czasie gdy prom jest w drodze, na przeciwległym brzegu lub nieczynny. W nocy na środku barier winno być umieszczone czerwone światło.

14. Przy stałym przewozie w zależności od nasilenia ruchu przewozowego, na brzegu wyższym, nie narażonym na zwyczajne zalewy, powinno być postawione schronisko dla przewoźników oraz poczekalnia dla pasażerów, ogrzewane w porze chłodnej. Na przeciwległym brzegu powinno znajdować się urządzenie sygnałowe dla wezwania przewoźnika do podania promu.

Wyposażenie.

§ 3. 1. Statki przewozowe urządzone na promach na uwięzi powinny być wyposażone co najmniej w następujący osprzęt nawigacyjny, sygnałowy, ratowniczy i przeciwpożarowy:

a) **osprzęt nawigacyjny:**

1. dwie kotwice odpowiedniej wagi z odnośnym wyposażeniem,
2. dwa bosaki okute z hakiem i ostrzem,
3. dwie laski okute,
4. jedna cuma konopna o długości co najmniej 30 m.

b) **osprzęt sygnałowy**

5. dwie latarnie pozycyjne z białym światłem, osłonięte od strony pokładu i umieszczone po obu burtach z góry i z dołu rzeki.
6. dwie latarnie sygnałowe ręczne: biała i czerwona,
7. dwie flagi sygnałowe ręczne: biała i czerwona,
8. jeden dzwon lub gong,

c) **osprzęt ratowniczy:**

9. jedna łódź ratunkowa na 8—10 osób, należycie wyposażona,
10. dwa koła ratunkowe z chwytami i linkami (rzutkami),
11. dwie pompy ręczne do usuwania wody z zęzy,
12. dwa czerpaki do odlewania wody,
13. dwa wiadra z linkami,
14. jedna apteczka ruchoma,

d) **osprzęt przeciwpożarowy:**

15. jedna skrzynka z piaskiem,
16. jedna łopata,
17. jedna siekiera,
18. dwa drągi żelazne (łomy).

2. Przewozy wodne urządzone na promach bez uwięzi oraz na statkach z własnym napędem mechanicznym, pod względem urządzenia oraz wyposażenia podlegają przepisom zarządzenia ministra Żeglugi z dnia 10 września 1952 r. w sprawie uprawiania żeglugi i spławu na śródlądowych drogach wodnych (Mon. Pol. Nr A-87, poz. 1368).

3. Przewozy wodne urządzone na łodziach wiosłowych względnie pychówkach powinny być wyposażone co najmniej w następujący osprzęt:

1. jedno koło ratunkowe z chwytami i rzutką,
2. jeden bosak okuty z hakiem i ostrzem,
3. jeden czerpak,
4. jedna kotwiczka odpowiedniej wagi,
5. dwa wiosła,
6. jedna latarnia z białym światłem.

Obsługa przewozu.

§ 4. 1. Przewóz może być obsługiwany jedynie przez osobę która uznana została za uzdolnioną do samodzielnego kierowania przewozem przez władzę żeglugową I instancji, tj. Rejon Dróg Wodnych.

2. Jeśli właściciel względnie dzierżawca przewozu nie jest uprawniony do obsługiwania przewozu, winien on przyjąć wykwalifikowanego przewoźnika, odpowiadającego wymogom.

3. Służbę przewoźnika mogą pełnić tylko osoby silne, zdrowe, trzeźwe i godne zaufania. Za wszelkie czynności załogi przewozowej odpowiada przewoźnik.

W razie uzasadnionych zażaleń przewoźnik zobowiązany jest na żądanie władzy żeglugowej zwolnić pomocnika i przyjąć na jego miejsce innego, odpowiadającego wymaganiom władzy żeglugowej.

4. Kandydat ubiegający się o uzyskanie świadectwa przewoźnika winien złożyć podanie do właściwego Rejonu Dróg Wodnych z załączeniem:

1. życiorysu,
2. wyciągu z dowodu osobistego,
3. odpisu dowodu zameldowania,
4. świadectwa lekarskiego, stwierdzającego odpowiedni stan zdrowia do zawodu żeglarskiego, w szczególności zdolność rozróżniania barw i dobry słuch,
5. dwie fotografie o wymiarach 4,5×6 cm.

5. Ponadto ubiegający się o uzyskanie świadectwa przewoźnika na drogach wodnych żeglugowych, winien wykazać się dowodem odbycia co najmniej dwuletniej pracy w zawodzie żeglarskim lub w zawodzie przewoźnika.

6. Władza Żeglugowa I. instancji, po zbadaniu kwalifikacji przewoźnika, wydaje mu świadectwo przewoźnika z fotografią w/g wzoru (załącznik Nr 1).

7. Kandydat ubiegający się o uzyskanie świadectwa przewoźnika powinien wykazać się znajomością:

1. nazwy, przeznaczenia i konstrukcji promu przewozowego wzgl. łodzi,

2. wykonywania niezbędnych drobnych napraw, jak: uszczelnienie dna i burt, pokładu, napraw urządzeń pomocniczych itp. robót,

3. używania i utrzymywania w sprawności przedmiotów wyposażenia nawigacyjnego, przeciwpożarowego i ratowniczego,

4. zachowania się podczas pracy na przewozie w warunkach normalnych jazdy lub w warunkach wyjątkowych, jak: podczas mgły, śnieżycy, burzy, przy tonięciu statku, pożarze, zderzeniu i innych nieszczęśliwych wypadkach,

5. przepisów o uprawianiu żeglugi i spławu, a w szczególności w odniesieniu do ruchu, postoju, mijania statków, wyposażenia, oznakowania, przewozów wodnych.

Ruch przewozów.

§ 5. 1. Przewozy i ich przyczółki powinny być urządzone w taki sposób, aby nie stanowiły przeszkody dla żeglugi i spławu.

2. Lina lub łańcuch mają być w taki sposób umocowane, aby w razie grożącego niebezpieczeństwa można było prędko i łatwo uwolnić prom z uwięzi i swobodnie z nim odpłynąć.

3. Władze żeglugowe I. instancji każdorazowo ustalają najwyższy stan wody żeglowny lub spławny, do którego jest dopuszczalny ruch przewozowy. Stan ten powinien być odpowiednio zamarkowany na miejscu.

4. Linia lub łańcuch przewozu powinny być zawieszone w taki sposób, aby najniższy punkt zwisu liny lub łańcucha był wzniesiony na rzekach żeglownych na wysokości co najmniej 5,50 m, a na rzekach skanalizowanych i kanałach żeglugowych na wysokości 4,50 m i na rzekach spławnych na wysokości 2,50 m ponad najwyższy stan wody, przy którym żegluga lub spław może się jeszcze odbywać.

5. Liny lub łańcuchy przystosowane do opuszczania powinny być stale opuszczone na dno drogi wodnej, a naciągane tylko w celu każdorazowego uruchomienia promu.

6. Miejsca zanurzenia liny lub łańcucha winny być oznaczone na obu brzegach znakiem żeglugowym Nr 18 t. j. białymi prostokątnymi tablicami z czerwonym obramowaniem i wymalowaną na nich czarną kotwicą, obróconą trzonem w dół, przeciętą czerwonym pasem po przekątnej z lewego górnego do prawego dolnego kąta.

7. W porze nocnej stojące przy brzegu promy winny być ustawione w taki sposób, aby nie stanowiły przeszkody dla żeglugi i spławu oraz powinny być oznaczone znakiem żeglugowym Nr 33 t. j. jasnym białym światłem, umieszczonym na wysokości co najmniej 2 m nad powierzchnią wody.

8. W porze nocnej i w czasie gęstej mgły lub śnieżycy, przewozy podczas jazdy powinny dawać przerywane sygnały dzwonem lub gongiem, a ponadto powinny być oznaczone znakiem żeglugowym Nr 46 t. j. jasnym białym światłem po obu burtach promu. Światła mają być osłonięte od strony pokładu.

9. Przewoźnik powinien utrzymywać ruch w czasie i godzinach wyznaczonych bez żadnych przerw, w miejscu wyznaczonym w sposób ustalony przez władzę wodną i zastrzeżony w zezwoleniu wodno-prawnym.

10. W nocy, podczas silnego wiatru oraz przy wysokiej wodzie, przewoźnik obowiązany jest do przestrzegania szczególnej ostrożności w czasie jazdy.

11. W okresie burzy, sztormu, pochodu lodów, kursowanie promu powinno być wstrzymane do czasu nastania warunków normalnych.

12. Używanie żagla do napędu promu względnie lodzi przewozowej jest wzbronione.

13. Podczas zbliżania się do przejazdu statków lub tratew, przewoźnikowi nie wolno odbijać z promem od brzegu.

Przepisy porządkowe.

§ 6. Przewoźnik powinien stale dbać o stan bezpieczeństwa przewozu i o bezpieczeństwo osób, korzystających z przewozu.

2. Pomosty przy brzegach jak i klapy wjazdowe i zjazdowe powinny być utrzymywane w należytym stanie, aby był zapewniony wygodny i bezpieczny dostęp do przewozu we wszystkich porach roku i żeglownych stanach wody.

3. Przewoźnik powinien utrzymywać przewóz ze wszystkimi urządzeniami w należytym stanie i czystości.

4. Przed wjazdem na prom pojazdów, przewoźnik obowiązany jest sprawdzić czy prom jest należycie umocowany do brzegu i przestrzegać, aby kierowcy lub woźnice nie wjeżdżali ani wyjeżdżali bez jego zezwolenia.

5. Względem pasażerów przewoźnik i jego pomocnicy winni przestrzegać należytej uprzejmości i grzeczności.

6. Pasażerowie na przewozie powinni zachować się spokojnie i stosować do zarządzeń i nakazów przewoźnika bezwzględnie i bezzwłocznie.

7. Pasażerowie, jeźdźcy i piesi, pojazdy konne i mechaniczne mają być przeprawione w kolejności przybycia do przewozu względnie z uwagi na warunki bezpieczeństwa, według wskazówek przewoźnika.

8. Jeźdźcy powinni zsiąść z koni i na przewozie trzymać je za uzdy. Woźnice mają być na przewozie przy zwierzętach pociągowych. Podróżujący wozami lub samochodami powinni, za wyjątkiem chorych, zejść z pojazdów.

9. Przed wjazdem i wejściem na prom, przewoźnik obowiązany jest zamknąć wyjazd barierką lub łańcuchem. Przed odjazdem winien być zamknięty w ten sam sposób wjazd na prom. Zamknięcia nie wolno usuwać przed lądowaniem, a dopiero po przybiciu promu i należytym umocowaniu go przy brzegu.

10. Niespokojnych, niebezpiecznych lub złośliwych zwierząt nie wolno przeprawiać równocześnie z innymi zwierzętami lub ludźmi. Jeźdźcy, woźnice, poganiacze zwierząt itp. winni ustawiać zwierzęta i wozy według wskazówek przewoźnika.

11. Koła pojazdów znajdujących się na promie winny być zahamowane względnie zablokowane drewnianymi podkładkami (klinami).

12. Pasażerowie piesi mają zajmować miejsca wskazane przez przewoźnika. Osoby pijane przewoźnik może wykluczyć od przeprawy, jak również zobowiązany jest do wykluczenia takich osób na żądanie pasażerów promu.

13. W okresie wysokich wód i wylewów, w granicach ustalonych i zamarkowanych, gdy wsiadanie i wysiadanie na miejscu lądowania jest utrudnione lub niemożliwe, przewoźnik winien według możności dołożyć wszelkich starań, ustawić pomosty z desek itp., aby pasażerowie mogli wylądować bezpiecznie, wygodnie i suchą nogą.

14. Przewoźnik w czasie pełnienia służby na przewozie winien mieć odpis niniejszych przepisów zawsze przy sobie i okazywać takowy do wglądu na żądanie organów władzy żeglugowej oraz na prośbę osób przewożonych.

Przeprawy po lodzie.

§ 7. 1. W czasie zupełnego zamarznięcia rzeki, gdy lód osiągnie taką grubość, że przechodzenie lub przejazd przez lód jest możliwy i bezpieczny, posiadacz przewozu może za zezwoleniem Rejonu Dróg Wodnych urządzić przeprawę po lodzie. Przewoźnik powinien dbać o wygodny i bezpieczny dostęp, wjazd i wyjazd.

2. Nagromadzenie odrąbywanej z brzegów kry, celem utrwalenia drogi lądowej na rzece, jest wzbronione.

3. Gdy przejście po pokrywie lodowej staje się niepewne, przewoźnik zobowiązany jest oznaczyć miejsce niepewne znakiem ostrzegawczym, a gdy przechodzenie względnie przejazd grozi niebezpieczeństwem, przewoźnik winien zamknąć barierami dostęp do drogi lodowej.

Opłaty prewozowe.

§ 8. 1. Taryfę opłat przewozowych ustala władza wodna w porozumieniu z władzą żeglugową.

2. Przewoźnikowi i jego pomocnikom nie wolno żądać żadnych dodatkowych opłat nieprzewidzianych taryfą.

3. Przewoźnik zobowiązany jest ustawić na brzegu przy przewozie w widocznym i dostępnym miejscu tablicę z wypisaną na niej trwałym i wyraźnym pismem taryfę przewozową, dozwolonym obciążeniem promu lub łodzi oraz godzinami ruchu.

4. Na żądanie przewoźnika pasażer winien opłatę przewozową uiścić z góry.

5. Władze wodne i żeglugowe oraz organa im podległe t. j. nadzorcy i strażnicy dróg wodnych, korzystają z przewozu bezpłatnie. To samo przysługuje strażnikom wałowym.

Nadzór nad ruchem przewozów.

§ 9. 1. Nadzór nad przewozem sprawują organa władzy wodnej i władzy żeglugowej, których zarządzenia przewoźnik winien wykonywać bezzwłocznie i bezwarunkowo.

2. Stan przewozów sprawdzają Rejony Dróg Wodnych co najmniej dwa razy do roku, wiosną i jesienią, a ponadto przy okazji innych przejazdów służbowych.

3. Poza tymi zwyczajnymi rewizjami, władze żeglugowe I instancji i ich organa wykonawcze t. j. nadzorcy i strażnicy dróg wodnych, są uprawnione każdego czasu do przeprowadzenia kontroli stanu przewozu i do wydawania zarządzeń celem usunięcia braków i niedomagań.

4. O wykonanych remontach kapitalnych na przewozach, posiadacz względnie przewoźnik powinien donosić władzy żeglugowej I instancji, która zarządzi na koszt właściciela rewizję stanu przewozu.

Postanowienia karne.

§ 10. 1. Winni przekroczenia niniejszych przepisów będą pociągani do odpowiedzialności karno-administracyjnej na podstawie art. 15 ustawy z dnia 7 marca 1950 r. o żegludze i spławie na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. R. P. Nr 26 z 1952 r. poz. 182).

2. Niezależnie od ścigania karnego do winnych przekroczeń stosowane będą sankcje przewidziane w art. 16 wyż. cyt. ustawy oraz grzywny, nakładane i ściągane w drodze doraźnych mandatów karnych przez organa władzy żeglugowej I instancji.

Postanowienia końcowe.

§ 11. Przepisy niniejsze wchodzą w życie z dniem ogłoszenia.

p. o. Dyrektora
Orłowski Kazimierz

31

OBWIESZCZENIE

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Stalinogrodzie o wywłaszczeniu nieruchomości.

Na podstawie art. 1 i 2 dekretu z dnia 7. 4. 1948 o wywłaszczeniu majątków zajętych na cele użyteczności publicznej w okresie wojny 1939—1945 (Dz. U. Nr 20, poz. 138) oraz art. 6 ustawy z dnia 29. 12. 1951 zmieniającej dekret z 26. 4. 1949 o nabywaniu i przekazywaniu nieruchomości niezbędnych dla realizacji narodowych planów gospodarczych w brzmieniu jedn. tekstu z 1952 (Dz. U. Nr 4, poz. 31) — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Stalinogrodzie orzeka:

wywłaszcza się z dniem 9. 5. 1945 na rzecz Skarbu Państwa następujące nieruchomości:

1) nieruchomość zabudowaną położoną w Pszczynie przy ul. 1 Maja nr 1, oznaczoną w ks. wiecz. tom III, karta 116 o powierzchni 2.590 m² stanowiącą własność ob. Koszyka Teodora, zam. w Chorzowie ul. Dzierżyńskiego 141,

2) nieruchomość położoną w Pszczynie zapisaną w ks. wiecz. Pszczyna — Miasto tom VIII karta 330 pgr. Nr 235/36 o powierzchni 99 m², stanowiącą własność ob. Wintuszki Stanisława o nieznanym miejscu pobytu,

3) nieruchomości położone w Stalinogrodzie-Piotrowicach a to: parcelę 4156/329 o pow. 11 m² wchodz. w skład nieruch. obj. ks. wiecz. Piotrowice tom 17, karta 589, stanowiącą własność Floriana Kurczyka i jego żony Agnieszki,

parcele 4164/337, 2508/337, 2509/337, 2510/337 i 2511/337 o pow. łącznej 1680 m², wchodz. w skład nieruch. obj. ks. wiecz. Piotrowice tom 8 karta 323, stanowiące własność [illegible]

parcelę 4163/[illegible] o pow. 2049 m² wchodzącą w skład nieruch. obj. ks. wiecz. Piotrowice tom I karta 28, stanowiącą własność Franciszka Kempskiego i jego żony Gertrudy,

parcelę Nr 4158/330, 2489/330, 2490/330, 2491/330, 2492/330, 2493/330, 249[illegible], 2495/330 o łącznej pow. 3667 m² wchodz. w skład nieruch. obj. ks. wiecz. Piotrowice tom I karta 31, stanowiące własność Józefa Gierlotki,

4) nieruchomości położone w gminie Lisów pow. Lubliniec — a to:

parcelę nr 277/36 o pow. 7295 m² wchodzącą w skład nieruchomości objętej ks. wiecz. Lisów tom 3 wyk. 82, stanowiącą własność Maroń Anny,

parcele nr 271/33 i 272/33 o łącznej pow. 640 m² wchodz. w skład nieruch. obj. ks. wiecz. Lisów tom 2 wyk. 52 stanowiące własność Ścigały Pauliny,

parcelę nr 268/32 o pow. 99 m² wchodz. w skład nieruch. objętej ks. wiecz. Lisów tom 3 wyk. 86, stanowiącą własność Olszoka Wincentego i jego żony Doroty,

parcelę nr 265/28 o pow. 1064 m², wchodz. w skład nieruch. objętej ks. wiecz. Lisów tom 1 wyk. 24, stanowiącą własność Nobieskiego Karola,

parcele nr 280/36 o pow. 5442 m², wcodz. w skład nieruch. objętej ks. wiecz. Lisów tom 3 wyk. 87, stanowiącą własność spadkobierców Kokota Pawła i jego żony Jadwigi,

parcele nr 282/37 i 285/37 o łącznej pow. 4973 m/ wchodz. w skład nieruch. objętej ks. wiecz. Lisów tom 1 wykaz 20, stanowiące własność spadkobierców Stycerza Jana,

parcele nr 286/4 i 287/3 o łącznej pow. 4936 m² wchodz. w skład nieruch. objętej ks. wiecz. Lisów Kw. 73, stanowiące własność spadkobierców Grabińskiej Elżbiety,

parcelę nr 290/4 o pow. 4493 m² wchodz. w skład nieruch. obj. ks. wiecz. Lisów tom 1 wyk. 36, stanowiącą własność spadkobierców Stajendy Krystyny,

parcelę nr 1060/252 o pow. 6564 m² wchodz. w skład nieruch. objętej ks. wiecz. Chwostek tom 2 wyk. 80 stanowiącą własność spadkobierców Strzody Jadwigi i jej męża Pawła,

parcele nr 1062/254 i 1071/24 o łącznej pow. 1952 m/, wchodz. w skład nieruch. obj. ks. wiecz. Chwostek tom 1 wyk. 10, stanowiące własność spadkobierców Poloczka Konstantego,

parcelę nr 1066/248 o pow. 2208 m² wchodz. w skład nieruch. obj. ks. wiecz. Chwostek tom 3 wyk. 83 stanowiącą własność Bonka Wiktora,

parcelę nr 1069/247 o pow. 651 m² wchodz. w skład nieruch. obj. ks. wiecz. Chwostek tom 3 wyk. 85, stanowiącą własność Kozielskiego Karola i jego żony Julii,

parcelę nr 1080/237 o pow. 500 m² wchodz. w skład nieruch. obj. ks. wiecz. Chwostek tom 3 wyk. 103, stanowiącą własność Pytla Urbana,

parcelę nr 1082/242 o pow. 500 m², wchodz. w skład nieruch. obj. ks. wiecz. Chwostek tom 3 wyk. 102, stanowiącą własność Franczoka Józefa,

parcelę nr 1084/242 o pow. 220 m², wchodz. w skład nieruch. obj. ks. wiecz. Chwostek tom 3 wyk. 101, stanowiącą własność spadkobierców Skolika Józefa,

parcelę nr 1086/242 o pow. 11 m², wchodz. w skład nieruch. obj. ks. wiecz. Chwostek tom 3 wyk. 100, stanowiącą własność Sukiennika Jerzego,

parcelę nr 1088/240 o pow. 2419 m², wchodz. w skład nieruchomości obj. ks. wiecz. Chwostek tom 4 wyk. 140, stanowiącą własność Malcher Moniki,

parcelę nr 1090/121 o pow. 382 m², wchodz. w skład nieruch. obj. ks. wiecz. Chwostek tom I wyk. 8, stanowiącą własność Pawła Malcher.

Postępowanie wywłaszczeniowe odnośnie parcel Nr 1092/119, 1094/118 i 1096/118 o łącznej pow. 1460 m² wchodzi w skład nieruch. obj. ks. wiecz. Chwostek tom 1 wyk. 9 umarza się.

5) działki o łącznej pow. 3874 m², położone we wsi Więcki, gm. Wąsosz Górny, pow. Częstochowa i oznaczone na planie sytuacyjnym znajdującym się kolorem czerwonym, a będące własnością:

Szaflika Józefa działka o pow. 31 m² oznaczona na planie nr 1 tab. likwidac. 21/18,

Kuś Stanisławy działka o pow. 94 m², oznaczona na planie nr 2, tab. likw. 23/10,

Sców Naporowskiego Antoniego działka o pow. 57 m², oznaczona na planie nr 3, tab. likw. 24/21,

Dębowskiego Adama działka o pow. 64 m², oznaczona na planie nr 4, tab. likw. Nr 24/21,

Łakomego Stanisława działka o pow. 83 m², oznaczona na planie nr 5, tab. likw. 19,

Sców Drzazgi Walentego działka o pow. 81 m², oznaczona na planie Nr 6, tab. likw. 19,

Bęben Adama i Stefanii działka o pow. 113 m², oznaczona na planie Nr 7, tab. likw. 13/10,

Bęben Rocha działka o pow. 82 m², oznaczona na planie Nr 8, tab. likw. 13/10,

Strugacz Anny działka o pow. 231 m², oznaczona na planie Nr 9, tab. likw. 12/10,

Lisa Franciszka i Stanisława działka o pow. 113 m², oznaczona na planie Nr 10, tab. likw. 15/12,

Kowalczyka Rocha i Elżbiety działka o pow. 124 m², oznaczona na planie Nr 11, tab. likw. 15/12,

Matyji Stanisława działka o pow. 110 m², oznaczona na planie Nr 12, tab. likw. 15/12,

Strugacza Franciszka działka o pow. 147 m², oznaczona na planie Nr 13, tab. likw. 15/12,

Widery Adama działka o pow. 325 m², oznaczona na planie Nr 14, tab. likw. 14/10,

Kołodziejczyka Józefa i Walerii działka o pow. 199 m², oznaczona na planie Nr 15, tab. likw. 14/11,

Perczaka Stanisława i Sców Perczaka Michała działka o pow. 204 m², oznaczona na planie Nr 16, tab. likw. 14/11,

Kowalczyk Władysława działka o pow. 410 m², oznaczona na planie Nr 17, tab. likw. 6,

Sców Rysia Tomasza i Ryś Józefy działka o pow. 208 m², oznaczona na planie Nr 18, tab. likw. 8,

Szymczykowskiego Bolesława działka o pow. 218 m², oznaczona na planie Nr 19, tab. likw. 8,

Pawłowskiego Franciszka działka o pow. 340 m², oznaczona na planie Nr 20, tab. likw. 12/10,

Mandata Stanisława działka o pow. 158 m², oznaczona na planie Nr 21, tab. likw. 12/10,

Graja Stefana i Weroniki działka o pow. 162 m², oznaczona na planie Nr 22, tab. likw. 12/10,

Mandata Franciszka działka o pow. 157 m², oznaczona na planie Nr 23, tab. likw. 17/14,

Wolskiego Antoniego i Marii działka o pow. 151 m², oznaczona na planie Nr 24, tab. likw. Nr 17/14,

Od niniejszego orzeczenia służy odwołanie do Odwoławczej Komisji Wywłaszczeniowej przy Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Stalinogrodzie w ciągu dni 14-tu od dnia ogłoszenia orzeczenia.

Zast. Przewodn. Prezydium

J. Ziętek

32

OBWIESZCZENIE

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Stalinogrodzie
o terminie rozprawy wywłaszczeniowej.

Zawiadamia się na podstawie art. 4 pkt. 4 dekretu z dnia 7. 4. 1948 (Dz. U. Nr 20, poz. 138 i z 1949 Nr 65, poz. 527 oraz art. 6 ustawy z dnia 29. 12. 1951 zmieniającej dekret z dnia 26. 4. 1949 (Dz. U. Nr 4, poz. 25 z 1952) oraz art. 46 rozp. P. R. o postępowaniu administracyjnym z dnia 22. 3. 1928 (Dz. U. Nr 36, poz. 341), że **dnia 18 lipca 1953 r.** o godz. 8 w lokalu Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Zawierciu odbędzie się rozprawa w przedmiocie wywłaszczenia na rzecz Skarbu Państwa — Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Zawierciu — nieruchomości położonych w Zawierciu:

działki o pow. 600 m² wchodzącej w skład nieruch. nie posiadającej hipoteki a będącej własnością Bronisława Dzidowskiego,

działki o pow. 1400 m² wchodzącej w skład nieruch. „Część Folwarku Zawiercie lit. E" Nr rep. hip. 400 i będącej wł. Konstantego Rybińskiego,

połowy niepodz. działki o pow. 600 m² wchodzącej w skład „Nieruchomość w Porębie Mrzygłodzkiej Nr 23, zap. w ks. wiecz. w Zawierciu K. W. 1602 i będącej w niepodzielnej połowie własnością Jakuba Windmana, Hudesy Boruchowskiej, Moszka Chaima Windmana, Icka Windmana i Dwojry Targownik.

Interesowani mogą się stawić bądź osobiście, bądź złożyć na piśmie swe żądania, wnioski lub zarzuty najpóźniej do dnia poprzedzającego dzień rozprawy, a to pod rygorem przewidzianym w art. 47 ust. 2 rozp. P. R. o postępowaniu administracyjnym.

Zast. Przewodn. Prezydium
J. Ziętek

33

OBWIESZCZENIE

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Stalinogrodzie
o wszczęciu postępowania wywłaszczeniowego.

W myśl art. 4 ust. 1 pkt. 4 dekretu z dnia 7. 4. 1948 r. (Dz. U. Nr 20, poz. 138 i z 1949 Nr 65, poz. 527) i art. 14 prawa o postępowaniu wywłaszczeniowym z 24. 9. 1934 (Dz. U. Nr 86, poz. 776) i z 1939 Nr 31, poz. 205) podaje się do publicznej wiadomości, że na rzecz Skarbu Państwa na cele użyteczności publicznej zostało wszczęte postępowanie wywłaszczeniowe odnośnie następujących nieruchomości:

1) nieruchomości położonej w Dąbrówce Wielkiej przy ul. 3 Maja 115a zapisanej w ks. wiecz. Sądu Pow. w Chorzowie tom I wyk. 34 — o pow. 216 m² własność Błaszczyk Józefy i jej dzieci Jana i Józefa,
2) nieruchomości położonej w Cieszynie przy ul. Wolności 3 o pow. 1.404 m² — zapisanej w ks. wiecz. Nr hip. L. w. h. 239 stanowiącej własność Zboru Ewangelickiego w Cieszynie,
3) nieruchomości położonej w Częstochowie ul. Roli Żymierskiego Nr 25 o pow. 850 m² zapisanej w ks. wiecz. Nr hip. 1192, stanowiącej własność Trawińskiej Florentyny, zam. w Częstochowie, Al. Kościuszki 21,
4) nieruchomości położonej w Częstochowie przy ul. Strażackiej Nr 23/25 o pow. 255,3 sążni kw. zapisanej w ks. wiecz. Nr hip. 861 stanowiącej własność Salamona vel Szlama Rofała, Bascy z Kissynów Wiener, Hidny Kisyn, Józefa Izaaka Lichter, Jagwigi Lichter, Dwojry Kremskiej — adresy nieznane,
5) nieruchomości położonej w Pszczynie przy ul. Poniatowskiego 8, zapisanej w ks. wiecz. Nr hip. 112, stanowiącej własność Pająk Elżbiety i Fick Marii, zam. w Pszczynie, ul. Powstańców 3,
6) nieruchomości położonej w Pszczynie, ul. Kościuszki 12, zapisanej w ks. wiecz. Nr hip. 112 stanowiącej własność Pająk Elżbiety i Fiek Marii, zam. w Pszczynie, ul. Powstańców 11,
7) nieruchomości położonej w Pszczynie ul. Kościuszki 11, zapisanej w ks. wiecz. Nr hip. 112 stanowiącej własność Pająk Elżbiety zam. w Pszczynie ul. Powstańców 3 i Fick Marii zam. w Pszczynie ul. Powstańców 3.
8) nieruchomości położonej w Siewierzu, Rynek 32, pow. Zawiercie, własność Bronikowskiego Wacława,
9) nieruchomości położonych w gminie Zabrzeg, pow. Bielsko Nr parceli 1847/4 o pow. 56 a 68 m² Nr parceli 1846/4 o pow. 1a 33 m², Nr parceli 1845/2 o pow. 74 a 63 m², Nr parceli 1846/7 o pow. 2 a 38 m², Nr parceli 1847/7 o pow. 1a 37 m², Nr parceli 1847/8 o pow. 44 m², objętych ks. wiecz. gm. katastral. Zabrzeg lwh 1 — własność Tomaszczyka Józefa,
10) nieruchomości położonej w Zawierciu ul. 3 Maja 25 o pow. 3219 m² zapisanej w ks. wiecz. Nr hip. 40 stanowiącej własność spadkobierców Stanisława Holenderskiego.

Wywłaszczenie ma polegać na odjęciu prawa własności na tych nieruchomościach.

W okresie dni 14 wolno każdej osobie interesowanej zgłaszać wnioski lub sprzeciwy, które wnosić należy na ręce Przewodniczącego Prezydium Miejskiej Rady Narodowej.

Zast. Przewodn. Prezydium
J. Ziętek

Redakcja i Administracja Dziennika Urzędowego Wojewódzkiej Rady Narodowej — Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej
Stalinogród, ul. Jagiellońska 25, I p. pok. 251 — tel. 351.

Prenumerata roczna ze skorowidzem — zł. 18.
Cena pojedyńczego egzemplarza do 4-ch stron druku — zł. 0,90, przy większej ilości stron — o 0,30 od każdej drukowanej strony.
Ceny ogłoszeń: cała strona — zł. 240, 3/4 strony — zł. 210, 1/2 strony — zł. 165, 1/4 strony — zł. 90, 1/8 strony — zł. 60, za wiersz mm 1 szp. — zł. 2,70, za układ tabelaryczny dolicza się 100 %.
Ogłoszenia o zagubieniu dokumentów — ryczałt zł. 9.
Należność za prenumeratę kierować należy: Narodowy Bank Polski — III Oddział Miejski w Stalinogrodzie — konto Nr 379/420 — 153/1. — Administracja Dziennika Urzędowego W. R. N. w Stalinogrodzie.

ODBIORCA: **Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.**

Cena zł 1,50

SZG 5 847 - 18. 6. 53 - R-4-11257 - 2.000, form. 61×86 dr. kl. VII, 70 gr. - Data otrzym. 18. 6. 53, data ukończ. dr. 20. 6. 53